



El buque Río Arlanza tiene una eslora de 35 metros y está a punto de ser botado para rematarlo ya sobre el agua. Se presentará el 30 de noviembre. eca

El mayor buque de la Guardia Civil se bautizará como 'Río Arlanza'

Es un homenaje a la provincia de Burgos y un respaldo a su promoción turística / La idea surge del coronel Salom, que mandó la Comandancia burgalesa y ahora dirige el Semar



Un momento de la construcción del Río Arlanza en este astillero, especializado en buques de aluminio. eca

R. G. U. BURGOS
El Servicio Marítimo de la Guardia Civil (Semar) está a punto de recibir el mayor buque de su flota que se está terminando de construir en Burela y será botado en la primera quincena de octubre. Cuando su quilla toque el agua ya estará bautizado con un nombre muy representativo de la provincia de Burgos: Río Arlanza.

La Guardia Civil tiene la costumbre de bautizar a todos sus barcos con el nombre de uno de los ríos de España y en las diferentes comandancias marítimas ya operan patrulleras con los nombres de ríos castellano leoneses como Duero,

Órbigo, Pisuerga o Tormes. Sin embargo el nuevo buque que se está rematando en Burela (Lugo) será la unidad de mayor eslora en el Servicio Marítimo de la Guardia Civil (Semar), con 35 metros, por encima de las patrulleras de la clase Guardamar, más del tipo guardacostas, y además es la embarcación más innovadora de la flota del Semar ya que contará con un sistema de propulsión híbrido diesel y eléctrico.

El nombre de Río Arlanza es un homenaje a la provincia de Burgos y especialmente al medio rural burgalés, en el que la Guardia Civil desarrolla buena parte de sus actividades. Además, es un guiño a la promoción turística y cultural de la provincia que fue idea del coronel jefe del Semar, Miguel Salom Clotet, quien ejerció como jefe de la Comandancia de Burgos durante seis años y fue



Diseño final de la embarcación, aún sin su nombre definitivo de Río Arlanza. eca

PRESENCIA DE LA GUARDIA CIVIL EN AGUAS INTERNACIONALES

El buque Río Arlanza tendrá una autonomía superior a las mil millas lo que le permitirá realizar misiones de altura en aguas internacionales e, incluso, apoyar la misión Frontex de la Unión Europea. Se acoplará al grupo marítimo del Estrecho pero podrá desplazarse a todo el Mediterráneo y África, donde la Guardia Civil tiene bases. Gracias a su propulsión innovadora su velocidad y autonomía se ven incrementadas ofreciendo unas prestaciones únicas en su clase, con una velocidad que



La nave en Armon. eca

podría acercarse a los 32 nudos. El navio está construido en aluminio en los Astilleros Armon de Burela, en Lugo, especializados en este tipo de buques de aluminio y alta tecnología -de mayor eslora y manga incluso que el Río Arlanza- y proveedor habitual de la Guardia Civil. Se trata del primer barco de la Benemérita con propulsión híbrida, un modelo que se está extendiendo en los astilleros.

destinado al Servicio Marítimo hace dos años y medio. Salom mantiene la relación y cercanía con Burgos y de ahí la propuesta del nombre de Río Arlanza con el que será bautizada la embarcación después de que la Dirección General de la Marina Mercante haya aprobado esa denominación.

Está prevista una presentación oficial en la que se dará cuenta de las razones del nombre elegido para el barco que tendrá lugar en Cádiz, en el puerto de Algeciras donde tendrá su base la embarcación. Previamente será botada a mediados de octubre en Burela y se rematarán algunos componentes del navío que, posteriormente navegará hasta Barcelona donde será recepcionado oficialmente por el Servicio Marítimo de la Guardia Civil antes de incorporarse al destino en el grupo marítimo del Estrecho. A la presentación oficial del Río Arlanza, que tendrá lugar el 30 de noviembre, estarán invitadas las autoridades provinciales burgalesas, encabezadas por el presidente de la Diputación, César Rico.